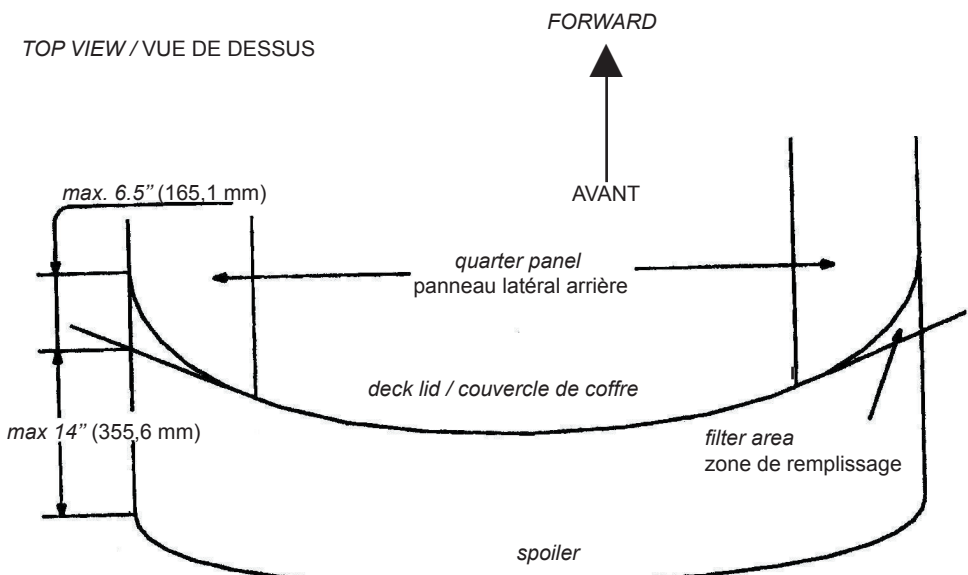


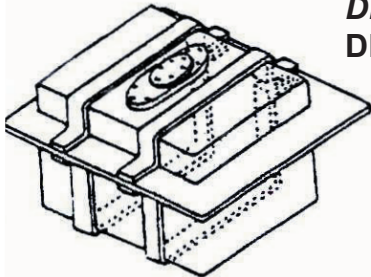
DRAWING 1
DESSIN 1



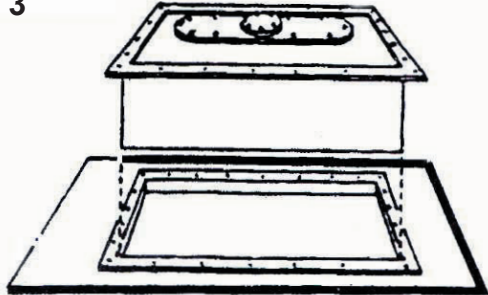
DRAWING 2
DESSIN 2

TYPICAL FUEL CELL INSTALLATIONS
INSTALLATION TYPIQUES DE CELLULES DE CARBURANT

DRAWING 3
DESSIN 3



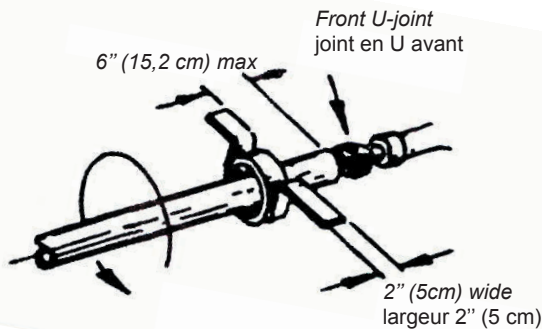
Cells without mounting flanges use .125"x1" (.3 x 2.54cm) straps top and bottom bolted or welded to frame in trunk. Les cellules sans rebords de montage utilisent sur le dessus et le dessous des bandes de 0,125 x 1" (3 x 25,4 mm) boulonnées ou soudées à la coque dans le coffre.



Weld 1" (2.54cm) tube frame to trunk floor to bolt to cell frame. Souder un tube de 1" (2,54 cm) au plancher du coffre pour le boulonner sur le cadre de la cellule.

Bottom of fuel cell must be covered with .024" (.61mm) steel or .032" (.81mm) aluminium sheet metal when fuel cell protrudes through floor. Le fond de la cellule doit être couvert d'une feuille d'acier de 0,024" (0,61 mm) ou d'aluminium de 0,032" (0,81 mm) si la cellule traverse le plancher.

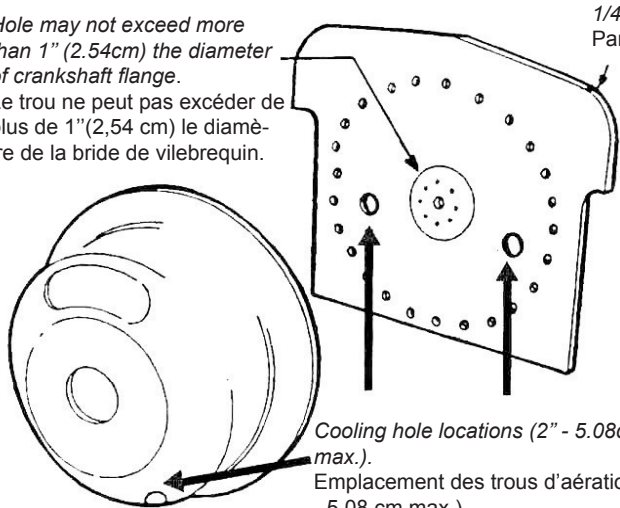
ACCEPTED DRIVELINE LOOP
BOUCLE D'ARBRE DE TRANSMISSION ACCEPTEE



DRAWING 4
DESSIN 4

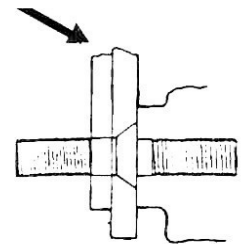
Hole may not exceed more than 1" (2.54cm) the diameter of crankshaft flange.

Le trou ne peut pas excéder de plus de 1" (2,54 cm) le diamètre de la bride de vilebrequin.



1/4" (6.35mm) firewall
Paroi anti-feu de 1/4" (6,35 mm)

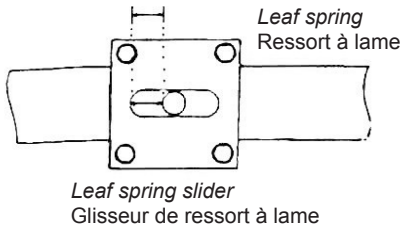
Bellhousing firewall.
Paroi anti-feu de la cloche d'embrayage.



7/16" (11.1mm) shouldered stud countersunk into firewall (TF&FC).
Goujon à épaulement de 7/16" (11,1 mm) noyé dans la paroi anti-feu (TF et FC).

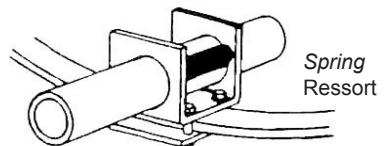
DRAWING 5
DESSIN 5

1/2" (12,7mm)



Leaf spring sliders must have movement of spring mounting limited to no more than .500" (12.7mm) forward or .500" rearward (1" - 25.4mm total movement).
Ces glisseurs doivent avoir un mouvement de montage sur le ressort limité à .500" (12,7 mm) vers l'avant et .500" vers l'arrière (1" - 25,4 mm) au total.

DRAWING 6
DESSIN 6



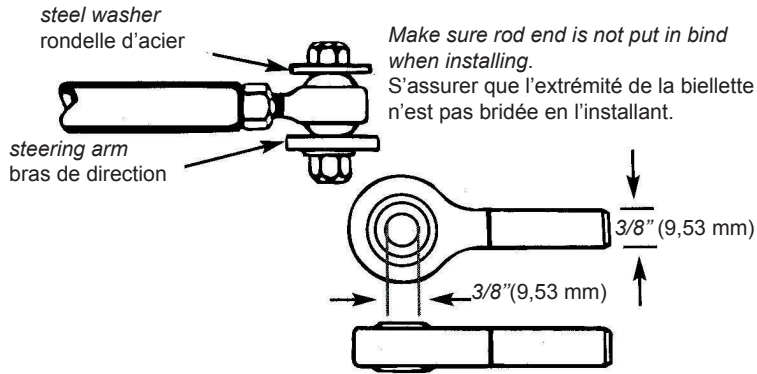
Axle housing
Logement de l'axe

REAR AXLE ROTATION DEVICE

A limiting device must be installed to prevent rear axle from sliding sideways when rotating device is installed.

DIPOSITIF DE ROTATION D'AXE ARRIERE

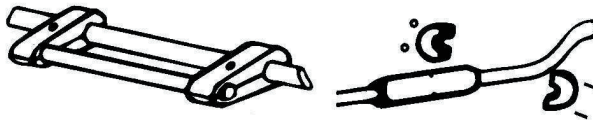
Un dispositif empêchant l'axe arrière de glisser de côté lorsque le dispositif de rotation est en place, doit être installé.



DRAWING 7
DESSIN 7

WEIGHT ATTACHMENT
FIXATION DE POIDS

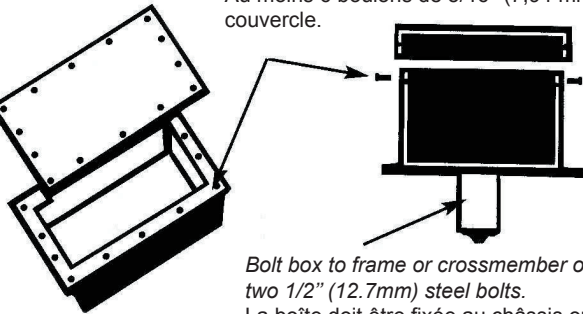
Typical weight attachment on front axle or chassis
Fixation typique de poids sur l'axe avant ou le châssis



Accepted FIA ballast box
8" wide, 12" long, 8" high
(20,3 x 30,5 x 20,3cm); .125"
(3,18mm) minimum thick-
ness material. Max.weight
including box 100lbs
(45,4kg).

Boîte à lest FIA acceptée :
largeur 8", longueur 12",
hauteur 8" (20,3 x 30,5 x
20,3 cm); épaisseur mini-
male de matériau : .125"
(3,18 mm).
Poids max. 100 lbs
(45,4 kg), boîte comprise.

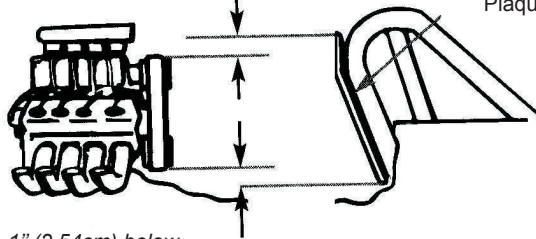
Minimum six 5/16" (7.94mm) bolt to secure top of box.
Au moins 6 boulons de 5/16" (7,94 mm) pour tenir le
couvrele.



Bolt box to frame or crossmember of vehicle with
two 1/2" (12.7mm) steel bolts.
La boîte doit être fixée au châssis ou à un renfort
du véhicule par deux boulons d'acier de 1/2"
(12,7 mm).

DRAWING 8
DESSIN 8

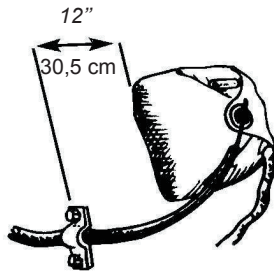
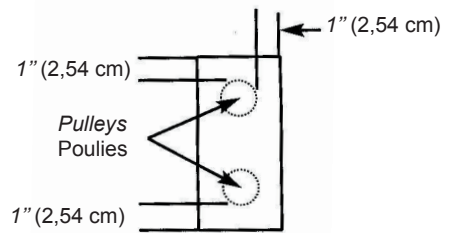
1" (2.54cm) above
1" (2,54 cm) au dessus



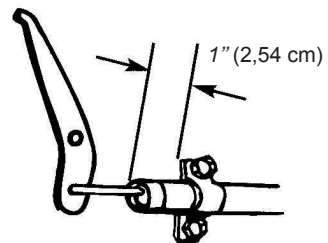
Deflector plate
Plaque de déflexion

1" (2.54cm) below
1" (2,54 cm) en-dessous

DRAWING 9
DESSIN 9



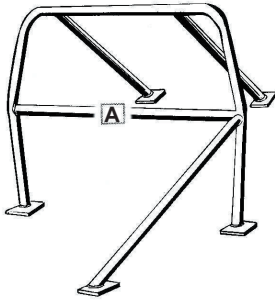
DRAWING 10
DESSIN 10



DRAWING 11
DESSIN 11

All cars with an OEM frame must have rollbar attached to frame.

Toutes les voitures avec un châssis OEM doivent avoir un arceau fixé au châssis.



Cars without frame use 6" (152mm) square 1/8" (3.2mm) steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 3/8" (9.53mm) bolts, or top plate welded to rocker sill.

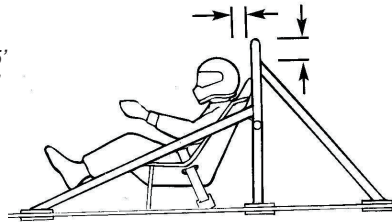
Les voitures sans châssis doivent utiliser des plaques d'acier carrées de 6 x 6 x 0.125" (152 x 152 x 3,2 mm) de part et d'autre du plancher. Ces plaques seront fixées solidement l'une à l'autre par au moins quatre boulons de 3/8" (9,53 mm), ou la plaque supérieure sera soudée au seuil de porte.

Maximum 6" (15.2cm) from rollbar to driver's helmet.

Maximum 6" (15,2 cm) entre l'arceau et le casque du pilote

All materials must be 1.75" OD x .118" (44.5 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing, except for A which is 1.25" OD x .118" (31.8 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing.

Tous les matériaux doivent être des tubes de 1.75" (44,5 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130, sauf pour A qui peut être en tube de 1,25" (31,8 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux, ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130.



Maximum 5" (12.7cm) from top of rollbar to brace.
Maximum 5" (12,7 cm) du haut de l'arceau à l'étau.

DRAWING 12
DESSIN 12

ALTEREDS FUNNY CARS

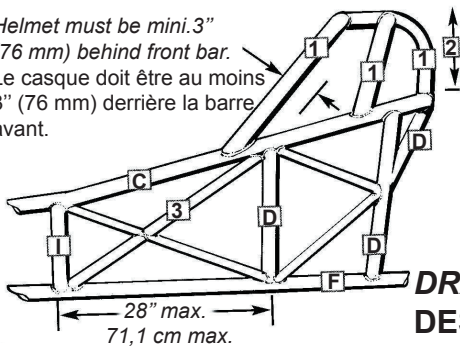
7.50 seconds (*4.50) E.T. and slower - E.T. de 7,50 secondes (*4,50) ou plus

(tubing dim. according to table 1) - (dim. des tubes selon tableau 1)

Helmet must be mini.3"

(76 mm) behind front bar.

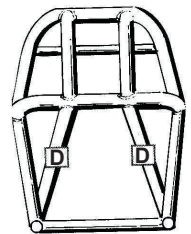
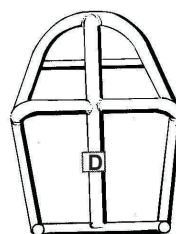
Le casque doit être au moins 3" (76 mm) derrière la barre avant.



DRAWING 13
DESSIN 13

② If over 18" (45.7cm), dimension A becomes B and C becomes 1 1/2" x .058" (32 x 1.5mm). Si plus de 18" (45,7 cm), la dimension A devient B, et C devient 1 1/2" x .058" (32 x 1,5 mm).

③ If an X or K is used then 5/8" x .058" (15.9 x 1.5mm), otherwise E. S'il s'agit d'un renfort en X ou K, 5/8" x .058" (15,9 x 1,5 mm), sinon code E.



Rear views - Vues arrières

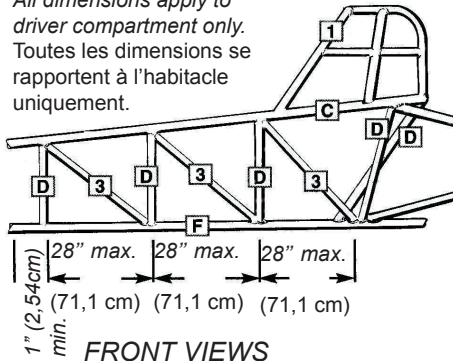
When using 2 uprights, they may be 1 x .049" (25.4 x 1.22mm), min.

Lorsque 2 montants ils peuvent être de 1 x .049" (25,4 x 1,22 mm), minimum.

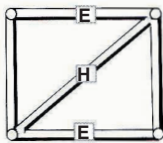
REAR ENGINE DRAGSTERS - DRAGSTERS A MOTEUR ARRIERE
7.50 seconds (*4.50) E.T. and slower - E.T.de 7,50 secondes (*4.50) ou plus

(tubing dim. according to table 1).
 (dim. des tubes selon tableau 1).

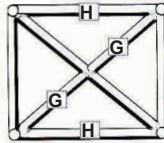
All dimensions apply to driver compartment only.
 Toutes les dimensions se rapportent à l'habitacle uniquement.



FRONT VIEWS
VUES AVANT

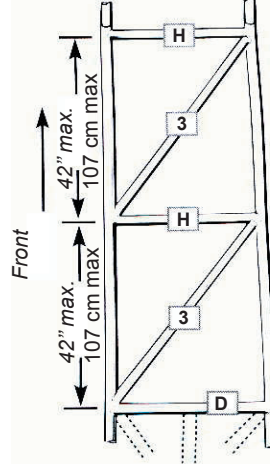


opt.#1



opt.#2

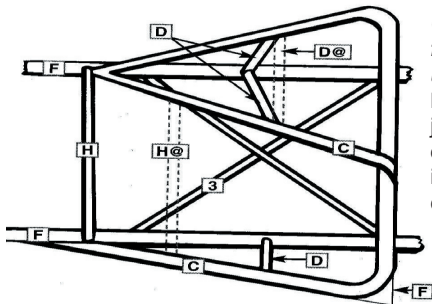
BOTTOM VIEW
VUE DU FOND



DRAWING 14
DESSIN 14

E.T STREET ROADSTERS

Top view from above (roll cage removed from drawing for clarity).
 Vue de dessus (arceau retiré pour clarté du dessin).



When 1-5/8" x .083" (41.3 x 2.11mm) is used for upper C, lower F frame and uprights D, eliminates the need for inner frame diagonals #3 along outer frame and uprights still mandatory.

Lorsque le C le plus haut, le cadre F le plus bas et les jambes D sont en 1-5/8" x .083" (41,3 x 2,11 mm), les diagonales #3 ne sont pas nécessaires pour le cadre intérieur. Ces diagonales restent obligatoires pour le cadre extérieur et les jambes.

DRAWING 15
DESSIN 15

F - Lower frame: needs extension on left side when driver seat is overhanging lower frame rail.

Cadre inférieur : une extension est nécessaire côté gauche si le siège du pilote est en porte-à-faux par rapport au rail du cadre inférieur.

D@ - Horizontal, 1.25" x .058" (31.8x1.47mm), used to tie inner and outer upper frame.

Horizontal, 1.25" x .058" (31.8x1,47mm), utilisé pour relier les cadres supérieurs.

H - Foot box support 1" x .058" (25.4 x 1.47mm)
 Support de pédalier 1" x .058" (25,4 x 1,47 mm)

H@ - Retention for drivers legs, also can be a dash mount 1" x .058" (25.4 x 1.47mm).

Retenue des jambes du pilote. Peut aussi être un support de tableau de bord : 1" x .058" (25,4 x 1,47 mm).

FULL-BODIED CARS VOITURES A CAROSSERIE COMPLETE

(tubing dim. according to table 2)
(dim. des tubes selon tableau 2)

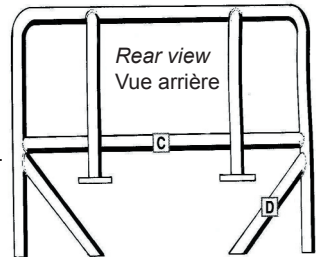
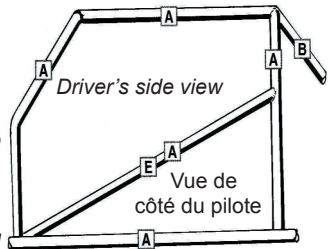
All cars with an OEM frame must have rollcage welded to frame.

B - If **A**, two bars any length.

if **B-1**, two bars 30" (76cm) or less; must attach within 5" (12.7cm) from top of main hoop. if **B-2**, minimum 4 bars; at least 2 bars must attach to horizontal portion of main hoop. If **B-3**, minimum 6 bars; at least 2 bars must attach to horizontal portion of main hoop.

D - 1-1/4 x .058" (31.8 x 47mm) chrome moly or .118" (3.02mm) mild steel mandatory when main hoop welded to plates on floor, must be connected to sub frame.

E - May be substituted by an «X» brace of 1-1/2 x .065" (38.1 x 1.65mm) 4130 chrome moly or .118" (3.02mm) mild steel.



Toutes les voitures avec cadre OEM doivent avoir la cage soudée au cadre.

B - si **A**, deux barres de longueur quelconque. Si **B-1**, deux barres de 30" (76 cm) ou moins devant se fixer dans les 5" (12,7 cm) du haut de l'arceau principal. Si **B-2**, 4 barres minimum, 2 étant fixées à la partie horizontale de l'arceau principal. Si **B-3**, 6 barres minimum, 2 étant fixées à la partie horizontale de l'arceau principal.

D - 1-1/4 x .058" (31,8 x 47 mm) pour acier doux obligatoire lorsque l'arceau principal est soudé aux plaques de plancher. Doit être connecté au sous-châssis.

E - Peut-être substitué par un renfort en «X» de 1-1/2 x .065" (38,1 x 1,65 mm) CrMo 4130 ou 0,118" (3,02 mm) en acier doux.

**DRAWING 16
DESSIN 16**

FRONT ENGINE DRAGSTERS - DRAGSTERS A MOTEUR AVANT

7.50 seconds (*4.50) E.T. and slower - E.T. de 7,50 secondes (*4.50) ou plus

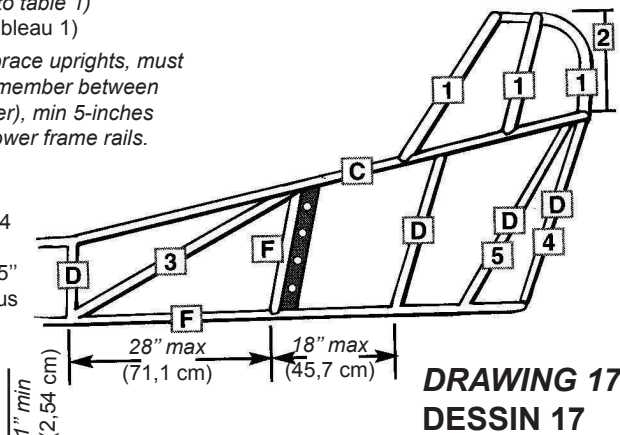
(tubing dim. according to table 1)
(dim. des tubes selon tableau 1)

4 - If lower frame rails transition into back brace uprights, must include a 1 x .058" (25.4 x 1.47mm) crossmember between back brace uprights (rear seat crossmember), min 5-inches (127mm) max 10-inches (254mm) above lower frame rails.

4 - S'il y a transition des rails du cadre inférieur dans les piliers de soutien arrière, on doit inclure un renfort de 1 x 0.058" (25,4 x 1,47 mm) entre les piliers de soutien arrière (renfort arrière de siège), au moins 5" (127mm) et au plus 10" (254 mm) au-dessus des rails du cadre inférieur.

5 - «Kidney» upright.

5 - Renfort arrière.



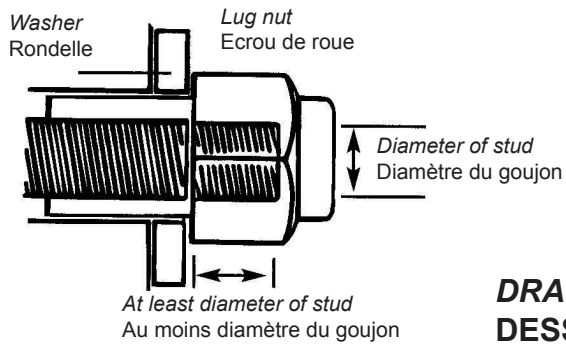
**DRAWING 17
DESSIN 17**

TABLE 1 - TUBING CODE / TABLEAU 1 - CODE DES TUBES

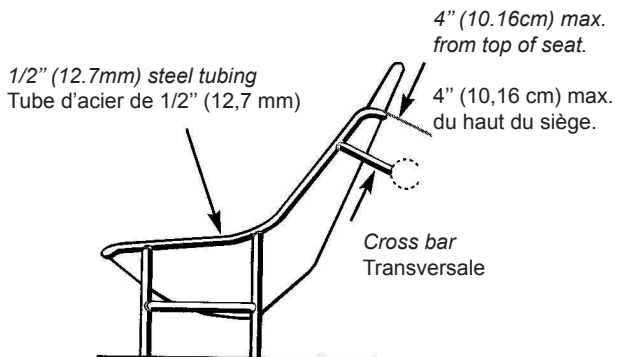
	Outside diameter Diamètre extérieur	Wall thickness (Chrome Moly) Épaisseur (Chrome Molybdène)	Wall thickness (Mild Steel) Épaisseur (Acier doux)
A	1 1/2" (3.81cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
B	1 5/8" (4.13cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
C	1 3/8" (3.49cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
D	1 1/4" (3.18cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
	1 1/8" (2.86cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
E	3/4" (1.91cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
	1" (2.54cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
F	1 1/4" (3.18cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
	1 3/8" (3.49cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
G	5/8" (1.59cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
H	1" (2.54cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
I	1 1/4" (3.18cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)

TABLE 2 - TUBING CODE / TABLEAU 2 - CODE DES TUBES

	Outside diameter Diamètre extérieur	Wall thickness (Chrome Moly) Épaisseur (Chrome Molybdène)	Wall thickness (Mild Steel) Épaisseur (Acier doux)
A	1 5/8" (4.13cm)	.083" (2.11mm)	.118" (3.02mm)
B-1	1 1/2" (3.81cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)
B-2	1 3/8" (3.49cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
B-3	1 1/4" (3.18cm)	.049" (1.22mm)	.118" (3.02mm)
C	1 1/4" (3.18cm)	.065" (1.65mm)	.118" (3.02mm)
D	1 1/4" (3.18cm)	.058" (1.47mm)	.118" (3.02mm)



DRAWING 18
DESSIN 18

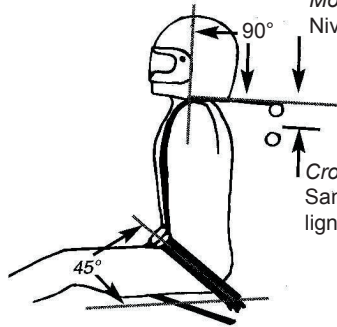


Recommended seat support
Support de siège recommandé

DRAWING 19
DESSIN 19



DRAWING 20
DESSIN 20



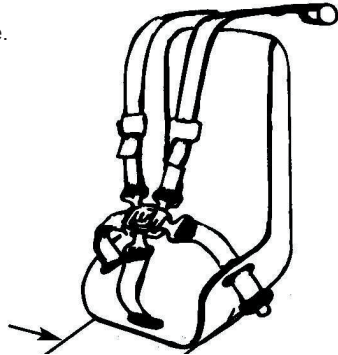
Mount level with shoulders to 4" (10.2cm) below.
Niveau de montage avec les épaules de 4" (10,2 cm) en-dessous.

Crotch strap to go through seat and anchor behind chest line.
Sangle d'entrejambe au travers du siège et ancrée derrière la ligne de poitrine.

Seat belt anchored at 45° angle to the floor of car.
Ceinture ancrée à 45° par rapport au plancher de la voiture.

DRAWING 21 **DESSIN 21**

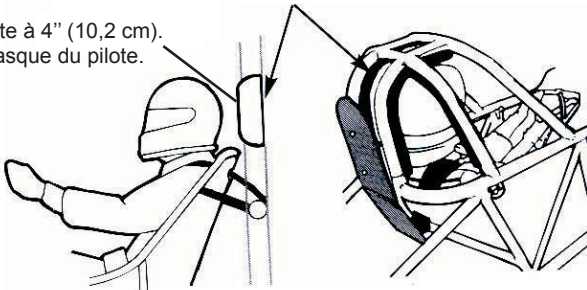
Seat belts anchored apart, width of driver.
Ceintures ancrées séparément, largeur du pilote.



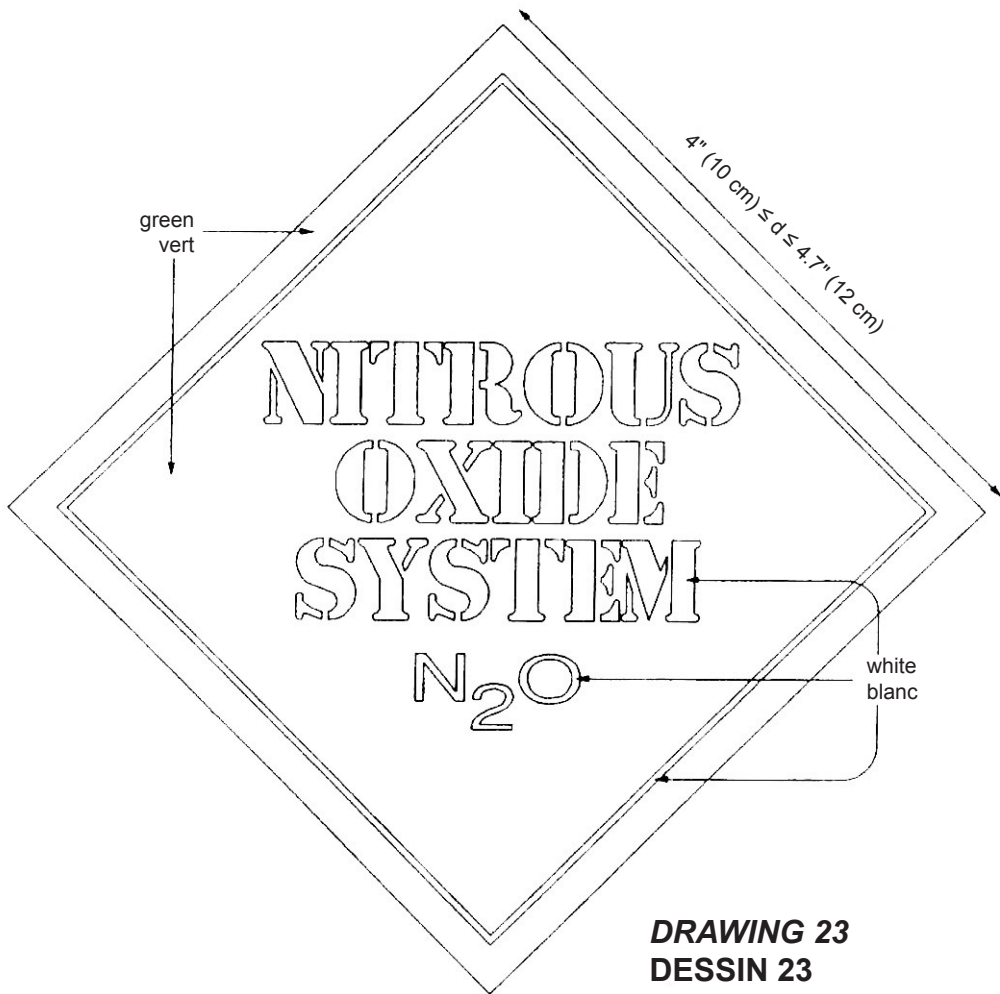
Head rest within 4" (10.2cm).
of driver's head helmet.

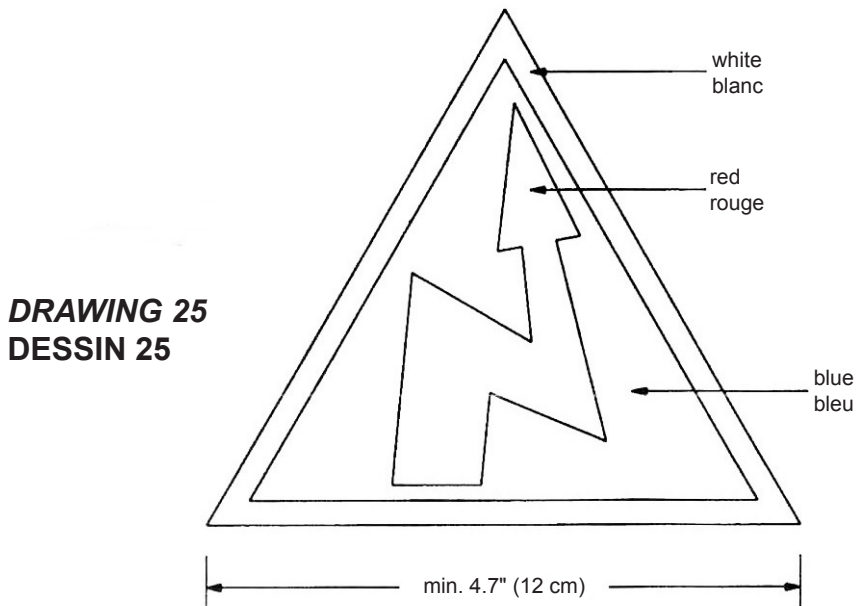
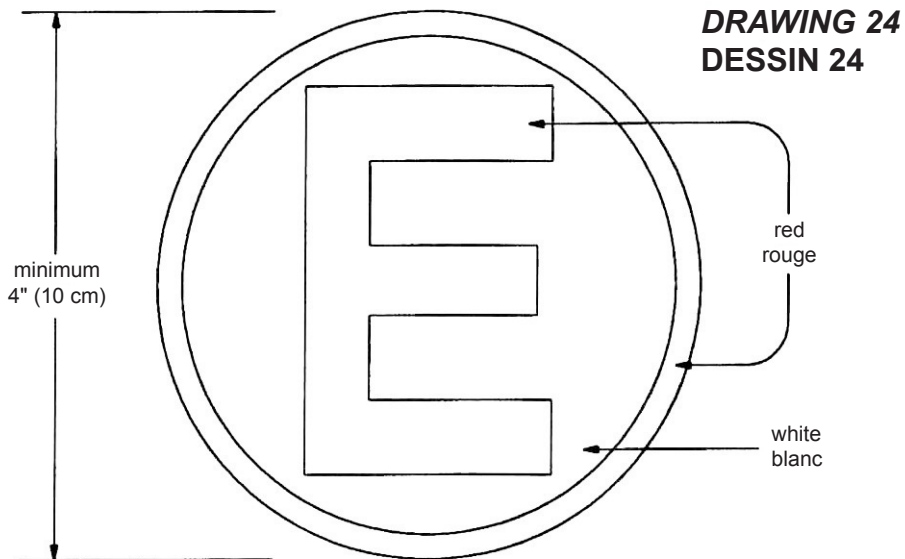
Padded heat protectors.
Protection capitonnée contre la chaleur.

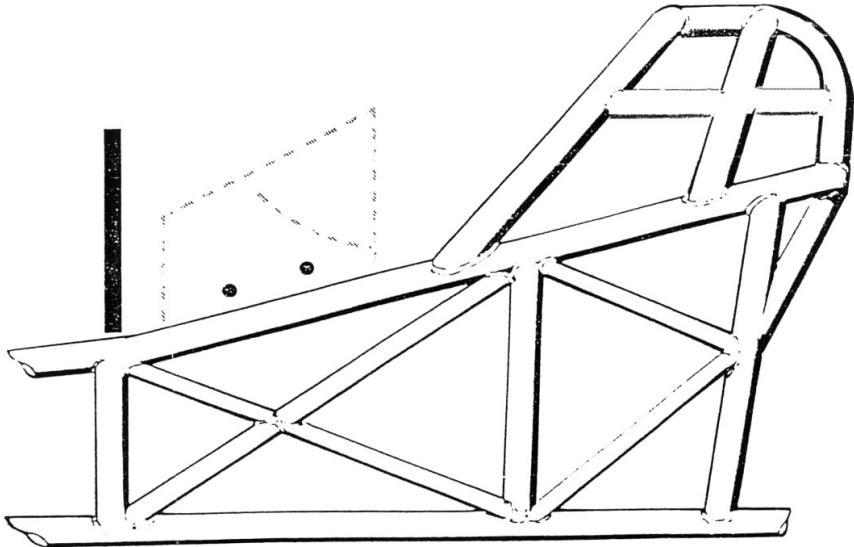
Repose-tête à 4" (10,2 cm).
max. du casque du pilote.



DRAWING 22 **DESSIN 22**







DRAWING 26
DESSIN 26